**ДОГОВІР ДОРУЧЕННЯ**

**МІЖНАРОДНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ ЕКСПЕДИЦІЇ № / Т**

м. Житомир « » 2025 р.

**ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ЖИТОМИРСЬКИЙ КАРТОННИЙ КОМБІНАТ»**, що іменується надалі - «Замовник», в особі начальника відділу сировинних ресурсів та матеріально-технічного постачання Вальт Олени Ігорівни, яка діє на підставі довіреності № 264 від 17.10.2022 року, з одного боку і

, що іменується надалі - «Експедитор», який виступає як довірена особа Замовника, в особі , який діє на підставі , з іншого боку, уклали цей договір про наступне:

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Замовник доручає, а Експедитор приймає на себе зобов'язання з організації перевезення та експедирування вантажів Замовника, а також щодо забезпечення виконання комплексу операцій, пов'язаних з перевезенням і експедицією вантажів Замовника через митний кордон України, з оформленням всіх необхідних, згідно чинного законодавства, документів.

1.2. Кожне перевезення оформляється у вигляді заявки на транспортний засіб, з подальшим підписанням акту виконаних робіт (наданих послуг), виставленням рахунку на оплату, оформленням податкових накладних та їх реєстрацію відповідно до законодавства.

1.3. Заявка на перевезення містить інформацію про характер вантажу, його вартість із зазначенням на особливості вантажу - небезпека, габарити, приблизна вага, час і дату поставки транспорту під навантаження, адреси вантажовідправника і вантажоодержувача, маршрут.

1.4. У взаємовідносинах з перевізником Експедитор виступає від свого імені та за рахунок Замовника і керується нормами Конвенції ООН 1975 «Про міжнародне перевезення вантажів», МДП (TIR), КДПВ (CMR), нормативними актами та Законами України.

2. ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

2.1. Обов'язки Експедитора:

2.1.1. Здійснити доставку вантажу Замовника протягом терміну, зазначеного в заявці. Прийняти до виконання заявку Замовника на транспортно-експедиційне обслуговування, організувати планування та подачу транспортних засобів під вивіз (доставку) вантажу в строки, погоджені сторонами.

2.1.2. Організувати прийняття вантажу від відправника та доставку його в пункт призначення.

2.1.3. Подавати під завантаження справний рухомий склад, який відповідає типу вантажу, наданого для перевезення, що фіксується в Заявці на перевезення, яка є невід'ємною частиною цього договору.

2.1.4. Бути присутнім при завантаженні, стежити за розміщенням і кріпленням вантажу в автомобільному транспорті (будь-якому іншому) для запобігання пошкодження вантажу та транспортного засобу. Забезпечити безпеку руху.

2.1.5. В обов'язковому порядку інформувати Замовника про час початку і закінчення перевезення.

2.1.6. Надати Замовнику документацію та інформацію, необхідну для оформлення банківських документів.

2.1.7. Інформувати Замовника про проходження вантажу за маршрутом слідування, про вимушені затримки транспортного засобу в дорозі, аваріях та інших непередбачених обставин, які перешкоджають своєчасній доставці вантажу, при цьому всі дії і пов'язані з цим витрати Експедитор підтверджує документально.

2.1.8. Провести розрахунки з перевізниками, якщо інше не визначено додатковою домовленістю сторін цього договору.

2.1.9. Забезпечити збереження вантажу з моменту його навантаження і до моменту передачі одержувачу в місці вивантаження у відповідності із Заявкою.

2.1.10. Погоджує із Замовником можливість довантаження в транспортний засіб вантажів інших Замовників.

2.1.11. При виконанні послуг за даним Договором Експедитор зобов'язується повідомляти Замовника про рух вантажу, про факт передачі вантажу на зберігання в портах, про гранично допустимі строки перебування вантажу Замовника на території порту, можливі штрафні санкції. Кожного дня (крім вихідних та святкових днів) до 10 год. 00 хв. Експедитор надає Замовнику інформацію про стан і місцезнаходження вантажу.

2.2. Обов'язки Замовника

2.2.1. Надати Експедитору всю необхідну для організації перевезення інформацію та документи.

2.2.2. Забезпечити митне оформлення вантажу та його завантаження/розвантаження протягом 48 годин після прибуття автомобіля на місце призначення (48 годин- завантаження та митне оформлення та 48 годин- митне оформлення та розвантаження). Час нормативного простою на митному переході становить 12 годин (понаднормативним є простій, що стався з вини Замовника: невірне оформлення документів, не подання всіх необхідних документів тощо).

Понаднормовим простоєм вважається час, що перевищує вказаний вище (якщо інше не обговорено Сторонами в Заявці на кожне конкретне перевезення). В понаднормовий простій враховуються вихідні та святкові дні в разі прибуття автомобіля на завантаження, розвантаження, розмитнення за 36 годин до початку таких.

2.2.3. Своєчасно оплатити послуги Експедитора.

2.2.4.Відшкодувати Експедитору додаткові витрати, що виникли з вини Замовника або на прохання Замовника, підтверджені відповідними документами.

2.2.5. Додаткові витрати Експедитора оплачуються, у разі якщо вони попередньо узгоджені з Замовником та підтверджені документально.

3. ЦІНА І ПОРЯДОК РОЗРАХУНКІВ

3.1.Вартість послуг Експедитора за даним договором вказується в заявці на конкретне перевезення.

3.2. Замовник оплачує Експедитору вартість послуг на розрахунковий рахунок Експедитора в гривнях протягом 7-ми банківських днів з моменту вивантаження вантажу, з наданням оригіналів документів підтверджуючих доставку вантажу.

3.3. Підтвердженням виконання перевезення, в рамках цього договору є транспортні документи (товарно-транспортні накладні міжнародного зразка (CMR)), а також підписаний сторонами акт виконаних робіт (наданих послуг), надані Експедитором.

4. ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ПОТРЕБУ У ПЕРЕВЕЗЕННЯХ

4.1. Замовник зобов'язаний сповістити Експедитора письмовою заявкою про необхідність перевезення вантажів не пізніше, ніж за 1 добу до початку навантаження. Заявка набирає чинності після підтвердження її підписом і печаткою (за наявності) Експедитора. Заявка може бути направлена за допомогою засобів електронного або факсимільного зв’язку та має силу оригіналу.

5. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН

5.1. Експедитор несе відповідальність за збереження вантажу з моменту прийняття вантажу до перевезення і до моменту передачі вантажу одержувачу.

5.2. Експедитор несе відповідальність за фізичну втрату, псування, нестачу або пошкодження вантажу прийнятого до перевезення:

- У випадку втрати - в розмірі втраченого або в кількості одиниць вантажу, якого не вистачає;

- У разі псування - в розмірі тієї суми, на яку знизилася його вартість;

- У разі нестачі вантажу - в розмірі відсутнього вантажу;

- У разі пошкодження - в розмірі тієї суми, на яку знизилася вартість вантажу.

5.3. Експедитор не звільняється від відповідальності за втрату, недостачу, пошкодження, псування вантажу внаслідок наявності дефектів транспортного засобу, який він використовував для здійснення перевезення, у тому числі відповідно до договорів на здійснення перевезення вантажу, укладених з третіми особами.

5.4. За прострочення терміну поставки вантажу Експедитор оплачує Замовнику пеню в розмірі 100 (сто) Євро за кожен день такого прострочення.

5.5. Замовник зобов`язується оплатити наднормативний простій, що виник з вини Замовника (його клієнтів) при завантаженні/розвантаженні і митному оформленні транспортних засобів (пеню) за кожну добу у розмірі 50 (п`ятдесят) Євро (якщо простій відбувається на території України) або 100 (сто) Євро (якщо простій відбувається на території іноземних держав (за межами території України)).

5.6. За несвоєчасну подачу транспортного засобу під завантаження, відмову від подачі транспортного засобу після підтвердження заявки пізніше ніж за 12 годин до часу завантаження, Експедитор сплачує Замовнику штраф у розмірі 100 (сто) Євро.

5.7. За порушення правил пожежної безпеки встановлених на території Замовника, в тому числі за куріння у не встановлених місцях, що допущено Експедитором/водієм, Експедитор/водій сплачує Замовнику штраф в розмірі 500,00 грн. Для ознайомлення правила пожежної безпеки розміщуються на транспортній прохідній Замовника.

5.8. У випадку якщо Замовник не перерахує належну суму в строки, зазначені в пункті 3.2., до нього будуть застосовані штрафні санкції у вигляді пені в розмірі облікової ставки НБУ від суми заборгованості за кожен прострочений день.

5.9. Якщо інше не узгоджено Сторонами в Заявці на конкретне транспортування вантажу, штрафні санкції, визначені в цьому договорі в іноземній валюті, підлягають сплаті в українських гривнях згідно офіційного курсу Національного Банку України, встановленого на дату передачі вантажу вантажовідправником Експедитору/його представнику/третій особі, залученій Експедитором до виконання Заявки, а при відмові Експедитора від Заявки/подачі транспорту - згідно офіційного курсу Національного Банку України, встановленого на заплановану дату передачі вантажу, передбачену у Заявці, вантажовідправником Експедитору/його представнику/третій особі, залученій Експедитором до виконання Заявки.

6. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

6.1. Усі суперечки та розбіжності, які можуть виникнути на підставі цього договору, сторони будуть прагнути вирішити шляхом переговорів. В іншому випадку, суперечки і розбіжності підлягають розгляду господарським судом відповідно до ГПК України.

 6.2. При розгляді спорів сторони керуються цим договором, Положеннями Конвенцій ООН «Про договір міжнародного перевезення вантажів» (КДПВ), «Про морське перевезення вантажів», іншими нормативними актами та законами України.

7. ФОРС-МАЖОР

7.1. Сторони не несуть відповідальності за повне або часткове невиконання зобов'язань, якщо воно стало наслідком форс - мажорних обставин, таких як: стихійні лиха, аварії, військові конфлікти, страйки або дії органів влади, які безпосередньо стосуються або впливають на можливість виконання цього Договору, при цьому терміни виконання зобов'язань за даним договором продовжується на період дії форс-мажорних обставин. Доказом форс-мажорних обставин можуть бути документи, видані уповноваженими на те органами, Торгово-промисловими палатами країн в яких такі обставини мали місце.

7.2. Якщо обставини, зазначені в п.7.1. Договору будуть тривати більше ніж 14 (чотирнадцяти) календарних днів Експедитор повинен повернути отримані від Замовника кошти протягом 3 (трьох) банківських днів.

8. ІНШІ УМОВИ

8.1. Даний Договір вступає в силу з моменту його підписання Сторонами і діє до 31.12.2025 р. У разі відсутності до дати закінчення дії даного Договору офіційного письмового повідомлення, направленого рекомендованим листом з повідомленням про вручення від будь - якої із сторін до іншої сторони про небажання продовжувати договірні відносини, строк дії цього договору вважається кожного разу автоматично пролонгованим до 31 грудня наступного року включно.

8.2. Договір може бути розірваний сторонами відповідно до чинного законодавства України. На момент розірвання Договору сторони повинні провести повний взаєморозрахунок.

8.3. Всі зміни, доповнення та виправлення по тексту мають юридичну силу лише в тому випадку, якщо вони виконані в письмовій формі та підписані обома сторонами.

8.4. Замовник є платником податку на прибуток на загальних умовах та платником ПДВ.

8.5. Експедитор є платником .

8.6. У випадку реєстрації Експедитором платником податку на додану вартість, він гарантує правильність оформлення та реєстрації податкових накладних/розрахунку коригування, зобов'язується надавати необхідні документи при проведенні зустрічних перевірок органами Державної податкової служби України для підтвердження права на податковий кредит з ПДВ Замовнику, відповідно до чинного законодавства. Якщо органами Державної податкової служби України та/або рішенням суду Замовнику буде донараховано податки і збори або інші обов'язкові платежі, зменшено податковий кредит, нараховані штрафні санкції за порушення податкового законодавства або зменшено валові витрати за операціями з Експедитором, Експедитор зобов'язується відшкодувати Замовнику понесені збитки в вигляді сплачених Замовником зазначених вище сум протягом п'яти банківських днів з моменту отримання вимоги Замовника, підтвердженої відповідними документами.

8.7. Умови даного договору є конфіденційними і не підлягають розголошенню третім особам. Передача інформації третім особам, щодо цього договору, здійснюється лише з письмової згоди обох сторін.

8.8. Вся інформація, отримана в ході реалізації цього Договору, включаючи інформацію про фінансове становище сторін, вважається конфіденційною і не підлягає розголошенню або передачі третім особам, як в період дії цього Контракту, так і після закінчення терміну його дії.

8.9. Цей договір, усі додатки і доповнення до нього, підписані і передані за допомогою електронного/факсимільного зв'язку мають юридичну силу оригіналу.

8.10. Сторони визнають факсимільні підписи та печатки один одного.

8.11. Підписанням даного Договору Експедитор гарантує, що кошти, отримані по даному Договору від Замовника не будуть використовуватись для фінансування терористичної чи будь-якої іншої забороненої діючим законодавством України діяльності, в тому числі, але не виключно, на тимчасово окупованій території України, території російської федерації чи республіки білорусь. Експедитор також гарантує відсутність будь-яких взаємовідносин, бізнес-активностей, угод (прямо, опосередковано, афілійовано) з резидентами російської федерації, республіки білорусь, суб`єктами господарювання з тимчасово окупованих територій України, з бенефіціарами, що контролюють компанії з цих територій, а також з будь-якими іншими підсанкційними особами чи країнами

8.12. Цей Договір складений українською мовою в 2 (двох) примірниках, які мають однакову юридичну силу - по одному для кожної із Сторін.

9. ЮРИДИЧНІ АДРЕСИ ТА РЕКВІЗИТИ СТОРІН:

|  |  |
| --- | --- |
|  **«Замовник»** ТОВ «ЖИТОМИРСЬКИЙ КАРТОННИЙ КОМБІНАТ»10019, м. Житомир, майдан Станишівський, 7IBAN UA423116470000026009302789634в АТ «Ощадбанк»Код ЄДРПОУ 33644098ІПН 336440906250Тел. (0412) 43-31-00Начальник відділу сировинних ресурсів та матеріально-технічного постачання \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Вальт О.І. *Узгоджено:**Юрисконсульт \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_* *Начальник СБ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ю.О. Опришко**Відповідальний \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ О.П. Порохнюк* |  **«Експедитор»**  |