ДОГОВІР № / Т

на здійснення транспортних перевезень в міжнародному сполученні

м. Житомир « » 2025 року

**ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ЖИТОМИРСЬКИЙ КАРТОННИЙ КОМБІНАТ»**, в особі начальника відділу сировинних ресурсів та матеріально-технічного постачання Вальт Олени Ігорівни, яка діє на підставі довіреності № 264 від 17.10.2022 року, що іменується надалі - «Замовник», з одного боку і

, в особі , який діє на підставі , що іменується надалі - «Перевізник», з іншого боку, а разом Сторони, уклали даний Договір про наступне:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ**

* 1. Даний Договір визначає порядок взаємин, що виникають між Сторонами при організації, здійсненні і розрахунках за міжнародні автомобільні перевезення вантажів транспортними засобами Перевізника за заявками Замовника.

 **2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

2.1. Перевезення виконуються відповідно до умов даного Договору, Конвенції про договір міжнародного перевезення вантажів (КДПГ), Митної конвенції про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП (Конвенція МДП), Європейської угоди про режим праці і відпочинку водіїв (ЕСТР), Конвенції про дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ADR), Європейської угоди про перевезення вантажів, які швидко псуються, а також положеннями законодавчих і нормативних актів України, в частині що не врегульована нормами міжнародних договорів.

2.2. Сторони виконують свої функції без будь-якого втручання в господарську діяльність один одного, зобов'язуються не розголошувати комерційну інформацію і не починати дій, що приносять збиток іншій стороні.

2.3. На кожне окреме перевезення оформляється Заявка, що містить опис умов і особливостей конкретного перевезення. Від імені Замовника підписати Заявку має право начальник відділу продажу (збуту), начальник відділу сировинних ресурсів та матеріально-технічного постачання, заступник директора комерційного, логіст (за довіреністю).

2.4. Заявки на перевезення вантажів є невід'ємною частиною даного Договору.

 **3. ПЛАНУВАННЯ ВИКОНАННЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ**

3.1. Замовник у Заявці інформує Перевізника про обсяги необхідних транспортних послуг, кількість і необхідний тип автомобільного транспорту не пізніше 24 годин до початку перевезення. Інформація передається у виді Заявки, що містить наступну інформацію:

* точні адреси місць завантаження і розвантаження вантажу;
* вага і вид вантажу;

- адреси відправника й одержувача вантажу;

* адреси проведення митних процедур при завантаженні і розвантаженні вантажу;
* термін доставки вантажу одержувачу;
* вартість перевезення;
* особливості перевезення конкретного вантажу;

- інша інформація, необхідна для виконання перевезення.

3.2. Перевізник, у випадку прийняття Заявки до виконання, негайно передає Замовнику письмове підтвердження прийняття Заявки до виконання.

3.3. Подача і підтвердження Заявки здійснюється за допомогою факсимільного зв'язку або електронною поштою, що має юридичну чинність оригіналу.

3.4. Факсимільна або електронна сканкопія Договору і Заявок мають юридичну силу оригіналу.

**4. ПРАВА, ОБОВ'ЯЗКИ І ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН**

**4.1 Права, обов'язки і відповідальність Замовника:**

4.1.1. Залучати вантажі для завантаження автомобілів Перевізника.

4.1.2. Вчасно повідомити Перевізнику у своїй Заявці всю необхідну інформацію про перевезення за формою, яка зазначена в пункті 3.1. даного Договору. Про всі зміни дати завантажень повідомляти не пізніше ніж за 12 години до початку завантаження.

4.1.3. Забезпечити належну укладку, упакування, закріплення на палетах, іншій надійній тарі та завантаження транспортного засобу у спосіб, що не перешкоджає проведенню митного контролю та забезпечує безпечний рух і маневрування транспортного засобу, забезпечити митне оформлення вантажу та його розвантаження протягом 48 годин після прибуття автомобіля на місце призначення (48 годин- завантаження та митне оформлення та 48 годин- митне оформлення та розвантаження). Час нормативного простою на митному переході становить 12 годин (понаднормативним є простій, що стався з вини Замовника: невірне оформлення документів, не подання всіх необхідних документів тощо).

Понаднормовим простоєм вважається час, що перевищує вказаний вище (якщо інше не обговорено Сторонами в Заявці на кожне конкретне перевезення). В понаднормовий простій враховуються вихідні та святкові дні в разі прибуття автомобіля на завантаження, розмитнення за 36 годин до початку таких.

4.1.4. Оплатити наднормативний простій, що виник з вини Замовника (його клієнтів) при завантаженні/розвантаженні і митному оформленні транспортних засобів (пеню) за кожну добу у розмірі 50 (п`ятдесят) Євро (якщо простій відбувається на території України) або 100 (сто) Євро (якщо простій відбувається на території іноземних держав (за межами території України)).

4.1.5***.*** За прострочення в оплаті рахунків за виконані перевезення, Замовник виплачує Перевізнику пеню в розмірі облікової ставки НБУ від неоплаченої суми за кожний день прострочки.

4.1.6. ***Забезпечити якісне оформлення товарно-транспортної документації, в тому числі: зазначати правдиві відомості про ввірений товар, його кількість, найменування та відповідність до УКТЗЕД, з метою недопущення порушення митних правил при виконанні міжнародних перевезень, вчасно вирішити питання: ліцензування, митної обробки вантажів, ветеринарних і карантинних сертифікатів, необхідних для безперешкодного проходження автопоїздів у всіх країнах транзиту.***

**4.2. Права, обов'язки і відповідальність Перевізника:**

4.2.1. Виконувати перевезення, строго дотримуючи умови, які зазначені в прийнятій до виконання Заявці, постійно інформувати Замовника про місцезнаходження автомобіля.

4.2.2. Забезпечити подачу під завантаження справного в технічному стані автомобіля, що відповідає міжнародним вимогам перевезення вантажів, і який має всі необхідні для здійснення міжнародних перевезень документи встановленої форми, які передбачені вимогами держав, на чиїй території вони проїжджають.

4.2.3. Забезпечити водіїв шляховими листами, CMR (товарно-транспортними накладними), СARNET-TIRoм – згідно Заявки Замовника, митними посвідченнями, сертифікатами на машину й іншою необхідною документацією для виконання міжнародних перевезень.

4.2.4. У залежності від вартості перевезеного вантажу чи за вимогою Замовника, яка оговорена в Заявці, забезпечити страхування відповідальності перед третіми особами і страхування CMR. Надати Замовнику, за його вимогою, копію страхового поліса CMR.

4.2.5. Негайно інформувати Замовника в письмовій формі про всі проблеми, що виникають у процесі перевезення і перешкоджають своєчасній доставці вантажу або які загрожують його цілісності. Повідомити Замовнику про факти перевантаження автомобіля за тоннажем, який більший ніж зазначено в Заявці, а також у випадку переадресування автомобіля.

4.2.6**. Перевізник несе повну матеріальну відповідальність за втрату, нестачу, пошкодження прийнятого до перевезення вантажу, якщо не доведе, що втрата, нестача, ушкодження відбулися не по його вині.**

4.2.7. За несвоєчасну подачу транспортного засобу під завантаження, відмову від подачі транспортного засобу після підтвердження заявки пізніше ніж за 12 годин до часу завантаження Перевізник виплачує Замовнику штраф у розмірі 100 (сто) Євро.

4.2.8. За несвоєчасну доставку вантажу Перевізник сплачує Замовнику пеню в розмірі 100 (сто) Євро за кожен день прострочення в доставці вантажу.

4.2.9. За порушення правил пожежної безпеки встановлених на території Замовника, в тому числі за куріння у не встановлених місцях, що допущено Перевізником/водієм, Перевізник/водій сплачує Замовнику штраф в розмірі 500,00 грн. Для ознайомлення правила пожежної безпеки розміщуються на транспортній прохідній Замовника.

4.2.10. Якщо інше не узгоджено Сторонами в Заявці на конкретне транспортування вантажу, штрафні санкції, визначені в цьому договорі в іноземній валюті, підлягають сплаті в українських гривнях згідно офіційного курсу Національного Банку України, встановленого на дату передачі вантажу вантажовідправником Перевізнику, а при відмові Перевізника від виконання Заявки/подачі транспорту - згідно офіційного курсу Національного Банку України, встановленого на заплановану дату передачі вантажу Перевізнику, передбачену у Заявці.

4.2.11. При виконанні перевезення Перевізник зобов'язується повідомляти Замовника про рух вантажу, про факт передачі вантажу на зберігання в портах, про гранично допустимі строки перебування вантажу Замовника на території порту, можливі штрафні санкції. Кожного дня (крім вихідних та святкових днів) до 10 год. 00 хв. Перевізник надає Замовнику інформацію про стан і місцезнаходження вантажу.

**5. ПОРЯДОК ВЗАЄМОРОЗРАХУНКІВ**

5.1. Розрахунки за виконані транспортні послуги здійснюються шляхом банківського переведення коштів Замовника на рахунок Перевізника, якщо інше не оговорене Сторонами в додаткових угодах або Заявці на перевезення вантажу.

5.2. Підставою для оплати Замовником перевезення є оригінал рахунка-фактури Перевізника, оригінал CMR-накладної з відміткою вантажоодержувача про прийняття вантажу і акт виконаних робіт/послуг.

5.3. Сума фрахту, що підлягає оплаті за виконане перевезення, відповідає сумі фрахту погодженої Сторонами в Заявці (п. 3.1.), з урахуванням змін, перерахованих у п.п. 4.2.6. - 4.2.8., даного договору.

5.4. Строк оплати послуг Перевізника складає 7 банківських днів з моменту одержання Замовником документів, які зазначені у пункті 5.2 даного Договору.

5.5. Усі розрахунки між Сторонами за даним Договором здійснюються в національній валюті України, якщо інше не обговорено Сторонами в додаткових угодах.

5.6. Вартістю транспортних послуг Перевізника є сума, підтверджена Замовником в заявці/акті.

5.7. Додаткові затрати під час перевезення вантажу оплачуються, у випадку якщо вони попередньо узгоджені з Замовником та підтверджені відповідними документами.

**6. РОЗГЛЯД СПОРІВ**

6.1. При виникненні спорів Сторони будуть прагнути до їхнього врегулювання шляхом переговорів. Якщо Сторони не зможуть прийти до спільної згоди, то справа передається в Господарський суд за місце знаходження відповідача, у відповідності до чинного законодавства України.

**7. ФОРС-МАЖОР**

7.1. Сторони звільняються від відповідальності за часткове чи повне невиконання зобов'язань за цим договором, якщо воно стало наслідком обставин непоборної сили, а саме: повені, землетрусу, страйку, війни, і якщо ці обставини безпосередньо вплинули на виконання даного договору. Терміни виконання за даним договором переносяться відповідно до часу, протягом якого діяли такі обставини і їхні наслідки.

7.2. Сторона, для якої стало неможливим виконання зобов'язань за цим договором, зобов'язана повідомити іншій стороні про настання і припинення вищевказаних обставин негайно, однак не пізніше, ніж через 10 днів з моменту виникнення таких обставин. Затримка в інформуванні про форс-мажорні обставини позбавляє постраждалу сторону права посилання на такі обставини.

7.3. Інформація про настання форс-мажорних обставин повинна бути підтверджена документально ТПП тієї країни, де наступили дані обставини.

7.4. У випадку, якщо такі обставини продовжуються більш місяця, кожна сторона має право відмовитися від виконання зобов'язань за цим договором цілком або частково. У цьому випадку жодна із сторін не має права вимагати від іншої сторони компенсації будь-яких можливих збитків.

**8. ТЕРМІН ДІЇ ДОГОВОРУ ТА ІНШІ УМОВИ.**

8.1. Даний Договір вступає в дію з моменту його підписання Сторонами і діє до 31 грудня 2025 року, а в частині розрахунків - до повного виконання Сторонами своїх зобов’язань. У разі відсутності до дати закінчення дії даного Договору офіційного письмового повідомлення, направленого рекомендованим листом з повідомленням про вручення від будь - якої із сторін до іншої сторони про небажання продовжувати договірні відносини, строк дії цього договору вважається кожного разу автоматично пролонгованим до 31 грудня наступного року включно.

8.2. Договір може бути змінений або доповнений за згодою обох сторін. Усі зміни до Договору мають силу після підписання додаткових угод.

8.3. Розірвання договору можливо з ініціативи однієї із сторін за умови попереднього письмового повідомлення про це іншої сторони за 60 днів і виконання усіх раніше прийнятих зобов'язань у рамках даного Договору.

8.4. Даний Договір складений в двох екземплярах українською мовою. Обидва примірники є автентичними і мають однакову юридичну силу.

8.5. У випадку, якщо Перевізник є платником податку на додану вартість, він гарантує правильність оформлення та реєстрації податкових накладних/розрахунку коригування, зобов’язується надавати необхідні документи при проведенні зустрічних перевірок органами Державної податкової служби України для підтвердження права на податковий кредит з ПДВ Замовнику, згідно з чинним законодавством. Якщо органами Державної податкової служби України та/або рішенням суду Замовнику буде донараховано податки та збори чи інші обов’язкові платежі, зменшено податковий кредит, нараховані штрафні санкції за порушення податкового законодавства, або зменшено валові витрати по операціям з Перевізником, Перевізник зобов’язується відшкодувати Замовнику понесені збитки у вигляді сплачених Замовником зазначених вище сум протягом п’яти банківських днів з моменту отримання вимоги Замовника, яка підтверджена відповідними документами.

8.6. Згідно Закону України «Про захист персональних даних» підписанням даного договору сторони надають свою згоду на обробку іншою стороною по даному договору персональних даних суб`єктів персональних даних, що містяться в установчих документах, а саме: в виписці (витязі) з ЄДР юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань, свідоцтві платника ПДВ/ платника єдиного податку, свідоцтві про державну реєстрацію та інших документах, що необхідні та/або використовуються під час виконання даних договірних зобов'язань.

8.7. Перевізник зобов’язаний не розголошувати і не передавати будь-яким третім особам, та не використовувати у власних інтересах, відомості, що стосуються діяльності підприємства, а також такі, що віднесені до комерційної таємниці підприємства, які стали йому відомі в ході виконання робіт по даному договору, як під час проведення робіт так і після їх завершення.

8.8. Підписанням даного Договору Перевізник гарантує, що кошти, отримані по даному Договору від Замовника не будуть використовуватись для фінансування терористичної чи будь-якої іншої забороненої діючим законодавством України діяльності, в тому числі, але не виключно, на тимчасово окупованій території України, території російської федерації чи республіки білорусь. Перевізник також гарантує відсутність будь-яких взаємовідносин, бізнес-активностей, угод (прямо, опосередковано, афілійовано) з резидентами російської федерації, республіки білорусь, суб`єктами господарювання з тимчасово окупованих територій України, з бенефіціарами, що контролюють компанії з цих територій, а також з будь-якими іншими підсанкційними особами чи країнами.

8.9. Замовник є платником податку на прибуток на загальних умовах та платником ПДВ.

Перевізник є платником .

**9. ЮРИДИЧНІ АДРЕСИ І БАНКІВСЬКІ РЕКВІЗИТИ СТОРІН**

|  |  |
| --- | --- |
| **ЗАМОВНИК****ТОВ «ЖИТОМИРСЬКИЙ КАРТОННИЙ КОМБІНАТ»**10019, м. Житомир, майдан Станишівський, 7IBAN UA423116470000026009302789634 в АТ «Ощадбанк»Код ЄДРПОУ 33644098ІПН 336440906250Тел. (0412) 43-31-00Начальник відділу сировинних ресурсів та матеріально-технічного постачання \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Вальт О.І. *Узгоджено:**Юрисконсульт \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_* *Начальник СБ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ю.О. Опришко**Відповідальний \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ О.П. Порохнюк* | **ПЕРЕВІЗНИК** |